

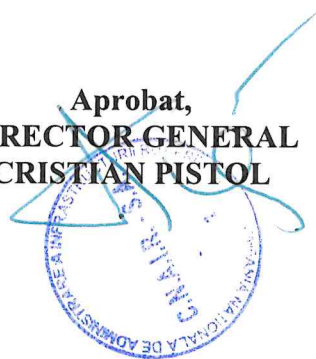
**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



DIRECȚIA SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MONITORIZARE TRAFIC

6/2105/12.05.2023

Aprobat,
**DIRECTOR GENERAL
CRISTIAN PISTOL**



CAIET DE SARCINI

având ca obiect

Achizitia de Indicatoare rutiere de avertizare , cu denumirea „Animale” fig. A 26, pe sectoarele de drum periculos, unde exista riscul ca animalele sa traverseze sau sa circule pe drumul public "aferente PROIECTULUI din Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta 4 – Transport sustenabil- *“Dirijarea traficului rutier pe timp de noapte prin stâlpișori de dirijare, butoni luminoși, inclusiv elemente de semnalizare dedicate protejării participanților la trafic de animalele salbatice”*

1 Introducere

În cadrul acestei proceduri, COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului, respectiv Autoritate contractantă în cadrul **Contractului** cu o durată de **1 (un an)** având ca obiect Achizitia de Indicatoare rutiere de avertizare , cu denumirea „Animale” fig. A 26, pe sectoarele de drum periculos, unde exista riscul ca animalele sa traverseze sau sa circule pe drumul public "aferente PROIECTULUI din Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta 4 – Transport sustenabil- *“Dirijarea traficului rutier pe timp de noapte prin stâlpișori de dirijare, butoni luminoși, inclusiv elemente de semnalizare dedicate protejării participanților la trafic de animalele salbatice”*, totodata aceasta achizitie va duce la reducerea despăgubirilor pentru pagubele produse în urma accidentelor de circulație în care sunt implicate exemplare din speciile de faună de interes cinegetic .

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1 Informații despre Autoritatea Contractantă

C.N.A.I.R. este o companie de ordin strategic, fiind parte activa in dezvoltarea economico-sociala a tarii, care participa la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat si modern, adaptata cerințelor unui management performant.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. este cel mai mare administrator de rețea de infrastructură rutieră cu peste 17.000 km de drumuri publice în administrare asumându-și rolul de promotor și inițiator al acțiunilor menite să îmbunătățească condițiile de circulație și să sporească gradul de siguranță rutieră prin adoptarea de măsuri tehnice.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

C.N.A.I.R. SA, prin punerea în aplicare a abordării „sistemului sigur”, Obiectiv general al Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră este reducerea cu 50%, până în anul 2030 măsurile prezentate în noul cadru privind siguranța rutieră vor avea impact real și vor aduce îmbunătățiri semnificative și necesare ale performanței în materie de siguranță pe drumuri și, mai presus de orice, vor salva vieți.

Totodată conform legislației în vigoare, administratorul drumului are obligația de a asigura starea de viabilitate a rețelei de drumuri din administrarea sa, iar pentru realizarea acestei obligații este necesară achiziția semnalizării verticale și a mijloacelor de semnalizare rutieră.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Prin furnizarea indicatoarelor rutiere , C.N.A.I.R. S.A, integrează abordarea „sistemului sigur” și recunoaște că, deși oamenii vor face greșeli și pot fi implicați în accidente rutiere, scopul trebuie să fie întotdeauna asigurarea unui mediu care să permită atenuarea consecințelor grave nedorite,anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, unde exista riscul ca animalele sa traverseze sau sa circule pe drumul public prin asigurarea produselor necesare semnalizării corespunzătoare a drumurilor din administrare, completarea semnalizării rutiere existente, astfel încât să fie satisfăcute cerințele tehnice în vigoare.

2.4 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea Contractantă își desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);
2. implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
3. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
5. emiterea de autorizații speciale de transport intern;
6. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
7. activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului sau de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. desfășoară activități industriale, de cercetare, de proiectare, de construcții, de întreținere, de învățământ, etc. de asemenea, deține în concesiune elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale, pe care le administrează, exploatează, întreține și repara.

2.5 Factori interesați și rolul acestora

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. este factorul interesat datorită faptului că indicatoarele rutiere achiziționate vor conduce la eficientizarea activității de siguranță rutieră a drumurilor din

administrare si implicit la diminuarea numărului de accidente rutiere produse prin coliziune cu animale, este necesara montarea unui numar suplimentar de indicatoare rutiere fig. A26 „Animale” pe rețeaua de drumuri de interes public si pentru „reducerea despăgubirilor pentru pagubele produse în urma accidentelor de circulație în care sunt implicate exemplare din speciile de faună de interes cinegetic cuprinse în anexele nr. 1 și 2 ce sunt suportate de către administratorul drumului, dacă nu sunt montate indicatoare «atenție animale»” în conformitate cu LEGEA nr. 407 din 9 noiembrie 2006 vânătorii și a protecției fondului cinegetic și creșterea siguranței rutiere prin scăderea gravității accidentelor rutiere pe rețeaua de drumuri din administrarea C.N.A.I.R. S.A., si servește la îndeplinirea obiectivului impus de Uniunea Europeană.

3 Descrierea produselor solicitate

Necesitatea Beneficiarului este constituită din furnizarea și transportul indicatoarelor rutiere , necesare drumurilor de interes national din administrarea C.N.A.I.R. S.A. .

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

C.N.A.I.R. S.A. intenționează să achiziționeze produsele (indicatoare rutiere/mijloace de sustinere a indicatoarelor) Planului de Acțiuni pentru implementarea Strategiei Naționale privind Siguranță Rutieră 2022-2030.

Strategia Națională privind Siguranța Rutieră pentru perioada 2022-2030 este un document de politici publice, care stabilește cadrul și planificarea implementării obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere, definite ca atare în acord cu normele și liniile directoare ale noilor politici ale Uniunii Europene.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

➤ Prin furnizarea indicatoarelor rutiere , C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, completarea semnalizării rutiere existente și asigurarea unui nivel de calitate în conformitate cu prescripțiile tehnice in vigoare, contribuind astfel la obiectivul de reducere a **accidentelor de circulație în care sunt implicate exemplare din speciile de faună de interes cinegetic** , asumat în cadrul Strategiei Naționale de Siguranță Rutieră, aprobată de Guvernul României prin **HOTĂRÂREA de Guvern nr. 682 din 25.05.2022 Având în vedere prevederile art. 15 lit. a)-c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare**, În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 15 lit. a)-c) și al art. 25 lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, al art. 6 alin. (2) lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, *precum și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia* și a **Programului prioritar pentru siguranță rutieră 2022 – 2024 În cadrul jalonului cu nr.65 din PNRR**

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Prin furnizarea indicatoarelor rutiere C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum de interes public prin reducerea numărului și gravității accidentelor rutiere, completarea semnalizării rutiere existente și asigurarea unui nivel de calitate în conformitate cu prescripțiile tehnice in vigoare.

3.4 Produsele solicitate si operatiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Produse solicitate:

Produsele solicitate pentru – indicatoare rutiere, sunt următoarele:

Indicatoare rutiere care să corespundă prevederilor seriei de standarde privind Siguranța circulației – Indicatoare rutiere (SR 1848-1,2,3/2011) și SR EN 12899-1:

- Indicatoare rutiere de avertizare- Fig.A26 (format mare -latura triunghiului 900 mm);
- Indicatoare rutiere de avertizare- Fig.A26 (format foarte mare-latura triunghiului 1200 mm);
- Indicatoare rutiere de orientare si de informare-panouri aditionale fig. P8 (600x200 mm)
- mijloace de sustinere a indicatoarelor- stalpi de sustinere cu sectiune circulara- $\varnothing$ 48/60 mm, lungime min. 3.50m;

Operațiuni cu titlu accesoriu:

- Transport produse – transportul ce include si descarcare la sediile Autoritatii Contractante, va fi inclus de catre ofertant in pretul de furnizare al produselor;

3.4.1 Produse solicitate

3.4.1.1 Indicatoare rutiere

- a) **Produsele solicitate**, conform Anexei nr.1 a prezentului Caiet de Sarcini sunt urmatoarele:
 - Indicatoare rutiere de avertizare- Fig.A26 (format mare -latura triunghiului 900 mm);
 - Indicatoare rutiere de avertizare- Fig.A26 (format foarte mare-latura triunghiului 1200 mm);
 - Indicatoare rutiere de orientare si de informare-panouri aditionale fig. P8 (600x200 mm);
 - mijloace de sustinere a indicatoarelor- stalpi de sustinere cu sectiune circulara- $\varnothing$ 48/60 mm, lungime min. 3,50m;

Condiții tehnice.

- a) In conformitate cu :

SR 1848-1:2011/A91:2021-Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare;

SR 1848-2:2011- Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2:

SR 1848-3:2011-Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 3: Scriere, mod de alcătuire;

SR EN 12899-1:2007-Indicatoare fixe pentru semnalizare rutieră verticală. Partea 1: Panouri fixe

- b) Cantitatile solicitate de catre Autoritatea Contractanta pentru fiecare produs in parte se regasesc in Anexa 1 a prezentului Caiet de Sarcini;
- c) Unitățile de măsură pentru fiecare produs in parte se regasesc in Anexa 1 a prezentului Caiet de Sarcini;
- d) Locul de livrare a produselor se va face la subunitatile aflate in subordinea CNAIR-SA- DIRECTII REGIONALE DE DRUMURI SI PODURI SITUATE ÎN: BUCURESTI, CRAIOVA, IASI, CLUJ, TIMISOARA, CONSTANTA, BRASOV, BUZAU- SECTIILE DE DRUMURI NATIONALE
- e) Termenul de livrare a produselor menționate la lit. a este cel specificat în cadrul comenzii emise de Beneficiar, care va fi între 31-60 zile. In conditiile in care numarul de bucati din fiecare comanda depaseste 500 de bucati, livrarea se va realiza între **31-60 de zile** de la data emiterii comenzii de catre Autoritatea contractanta, Contractantul își asumă că va livra în termen de 31-60 zile comenzile emise de beneficiar. In conditiile in care numarul de bucati din fiecare comanda este de maxim 500 de bucati, termenul de livrare va fi in conformitate cu prevederile contractuale.
- f) Specificații Tehnice:

Ofertantul/producătorul indicatoarelor rutiere trebuie să prezinte, după caz, pentru fiecare produs:

- Certificat de conformitate, emis de Organismul de Certificare autorizat din care să reiasă îndeplinirea cerințelor SR 1848-1,2,3/2011, însoțit de Declarația de conformitate emisă de producător, Acord tehnic însoțit de Avizul tehnic pentru indicatoare rutiere, emise de instituțiile abilitate și valabile la data depunerii ofertelor.
- Certificatul de conformitate CE/Certificatul de constanță a performanțelor, emis de Organismul de Certificare autorizat din care să reiasă îndeplinirea cerințelor conform SR EN 12899-1/2007, autorizat însoțit de Declarația de conformitate/Declarația de performanță emisă de producător, Acord Tehnic European ATE și Fișa Tehnică de Produs pentru tipurile de folie retroreflectorizantă microprismatică solicitată, emise de instituțiile abilitate și valabile la data depunerii ofertelor.

Confecționarea indicatoarelor

Confecționarea indicatoarelor rutiere, forma, dimensiunile și calitatea acestora trebuie să fie în conformitate cu SR 1848/2011(1;2;3) - Semnalizare Rutieră - Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră și SR EN 12899-1/2007 - Indicatoare fixe pentru semnalizare rutiera verticală. Panouri fixe. Indicatoarele rutiere sunt executate de către unități specializate, cu respectarea acestui caiet de sarcini și a prevederilor legale referitoare la calitatea acestora.

Clasificare. Criterii de clasificare

- Indicatoarele rutiere de avertizare- Fig.A26 (format mare -latura triunghiului 900 mm)/ Fig.A26 (format foarte mare-latura triunghiului 1200 mm) si indicatoarele rutiere de orientare si de informare- panouri aditionale fig. P8 (600x200 mm)

se clasifică după următoarele criterii, în conformitate SR 1848/1 -2011:

- funcționalitate;
- formă;
- dimensiuni;
- perioadă de utilizare.

Din punct de vedere al funcționalității,:

- de avertizare
- de orientare si informare – panouri aditionale;

Din punct de vedere al formei, se disting următoarele categorii :

- triunghi echilateral;
- dreptunghi.

Din punct de vedere al dimensiunilor, se disting următoarele categorii:

- **foarte mari** – se utilizează pe drumuri internaționale «E» - drumuri deschise traficului internațional, a căror încadrare ca drumuri «E» a fost stabilită în conformitate cu prevederile Acordului European asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR);
- **mari**- se utilizeaza pe drumurilor nationale principale si secundare.

Din punct de vedere al perioadei de utilizare, se disting următoarele categorii:

- permanente;

Formele și dimensiunile indicatoarelor rutiere verticale se regăsesc și sunt prezentate la punctul 6 din SR 1848-2/2011.

Confecționarea indicatoarelor rutiere comportă următoarele etape:

- Realizarea confecțiilor metalice (stâlpi, panouri suport, sisteme de prindere), inclusiv protecția anticorozivă.
- Realizarea feței indicatoarelor, prin prelucrarea foliei retroreflectorizante, imprimarea acesteia și după caz, realizarea înscrisurilor.

- Aplicarea fețelor pe suporturi, protejarea fețelor indicatoarelor, ambalarea, depozitarea și expediția.

Confecționarea panourilor suport

Panourile suport se confecționează din tablă de oțel cu grosimea de minimum 1 mm, sau tablă de aluminiu cu grosimea de minimum 2 mm, astfel încât să se realizeze cu precizie formele și dimensiunile prevăzute în standardele referitoare la semnalizarea rutieră.

Muchiile indicatoarelor trebuie să fie încadrate în clasa E2, conform prevederilor din tabel 14 din SR EN 12899-1. În acest scop, panoul suport al indicatoarelor rutiere, cu laturi sub 1000 mm, trebuie să aibă întregul contur ranforsat prin îndoire la un unghi de 90 grade. Înălțimea bordurii trebuie să fie de minimum 15 mm, iar pliul interior la dubla bordurare de minimum 5 mm. Pentru a se evita degradarea indicatorului dublu bordurat în urma acumulării apei în zona colțurilor, din cauza fenomenului de îngheț-dezghet repetat, în aceste locuri se practică găuri sau fante pentru evacuarea apei acumulate.

Indicatoarele confecționate din tabla de oțel trebuie să fie simplu bordurate, pe întreg conturul, inclusiv la colțuri, iar indicatoarele confecționate din aluminiu trebuie să fie dublu bordurate, pe întreg conturul, inclusiv la colțuri. La panourile mari, pentru a îndeplini cerințele de rezistență din SR EN 12899-1, se adaugă, după caz, ranforsări din benzi sau profile.

În acest sens, elementele din oțel trebuie să fie protejate împotriva coroziunii prin procedee chimice, electrochimice (fosfatare, galvanizare cu un strat de acoperire de minimum 8 microni grosime) sau termice și apoi vopsite cu un strat de acoperire de minimum 60 microni grosime.

Suporturile din aluminiu se vopsesc numai pe spate și pe canturi, în culoare gri deschis mata sau semimata sau se pasivizează chimic, pentru a se evita efectul de oglindă. Legătura între panoul suport și sistemul de prindere pe stâlpi se realizează conform prevederilor tabelului 13 din SR EN 12899-1, cu încadrarea în clasa P3, fără perforarea panoului suport.

Șuruburile și piulițele utilizate trebuie să fie protejate anticoroziv, prin zincare sau cadmiere. Elementele de fixare (coliere, bride) utilizate la montarea pe elementele de susținere trebuie să fie protejate anticoroziv printr-un procedeu de tratare chimică sau zincare, astfel încât să se asigure o durată de exploatare egală cu cea a panoului suport.

Cerințele de performanță sunt conform prevederilor din articolul 5 al SR EN 12899-1/2007.

Confecționarea fețelor indicatoarelor

Fețele indicatoarelor se execută prin acoperirea suportului cu folii retroreflectorizante, pentru a asigura perceperea acestora, atât pe timpul zilei cât și al nopții.

Tipurile de folii utilizate la confecționarea indicatoarelor sunt clasificate, în funcție de proprietățile de retroreflexie, în folii clasa 2 și clasa 3. Procedeu de producție al acestor folii retroreflectorizante va avea în componența lor microprisme, acestea din urmă asigurând un grad sporit de retroreflexie.

Folia retroreflectorizantă microprismatica din clasa 2 și clasa 3, trebuie să aibă o durată de viață garantată de 10 ani, durata pentru care coeficientul de retroreflexie al feței panoului nu scade la mai puțin de 80 % din valoarea minimă inițială indicată de standard, iar folia este încă aderentă pe 95 % din suprafața panoului.

Valorile coeficienților de retroreflexie vor fi de minim :

-250 cd/lux. M2 – folie retroreflectorizanta prismatica clasa 2;

Valorile coeficienților de retroreflexie vor fi de minim:

-850 cd/lux. M2 – folie retroreflectorizanta prismatica clasa 3;

Foliile retroreflectorizante trebuie să prezinte în structură un marcaj de identificare durabil și vizibil. Durabilitatea marcajului trebuie să fie cel puțin egală cu durata de viață a foliei.

Marcajul trebuie să conțină cel puțin următoarele informații:

- Marcajul CE;

-Numele sau logo-ul producătorului;

-Codul de identificare a lotului de producție;

-Clasa de retroreflexie/durata de viață

Proprietățile cromatice, factorii de luminanță și coeficienții de retroreflexie ai foliilor retroreflectorizante micropismatiche din clasa 2 trebuie să fie conforme prevederilor SR EN 12899-1:2007. (Tabel 2; Tabel 4)

Proprietățile cromatice, factorii de luminanță și coeficienții de retroreflexie ai foliilor retroreflectorizante micropismatiche din clasa 3 trebuie să fie conform prevederilor SR 1848 -2:2011 (Tabel 13, respectiv Tabel 14).

Fețele indicatoarelor de avertizare, de reglementare, de obligare, de interdicere și de restricții, sunt executate prin imprimare serigrafică sau prin aplicarea simbolului din folie neagră sau roșie pe fondul alb al indicatorului. Simbolurile care trebuie să fie inscripționate pe fondul indicatoarelor sunt executate prin scanare după figurile prezentate în SR 1848-1, mărite până la dimensiunile prevăzute în standardul menționat.

Pentru realizarea indicatoarelor de orientare, se procedează la aplicarea pe panou a unor folii retroreflectorizante albe din clasa 2 sau clasa 3, peste care se aplică un film semitransparent colorat, de culoare verde sau albastră, din care sunt decupate literele constituind mesajul dorit. Este interzisă utilizarea foliei din clasa 1 ca fundal pentru inscripționarea cu film semitransparent. Pentru realizarea indicatoarelor de orientare se pot utiliza și tehnici moderne de tip imprimare digitală.

Indicatoarele cu caracter temporar trebuie să fie executate cu folie retroreflectorizantă din aceeași clasă de retroreflexie cu semnalizarea curentă de pe sectorul de drum respectiv.

Aplicarea foliei reflectorizante

Aplicarea foliei se poate executa „la rece”, atunci când se utilizează folie cu adeziv activat prin presare sau „la cald” în instalații speciale, atunci când se utilizează folie cu adeziv activat la cald. În cazul aplicării „la rece”, atât indicatorul, cât și folia se lasă cel puțin 24 h la temperatura încăperii, care trebuie să fie de (20... 25)°C.

Pregătirea suprafeței vopsite a indicatoarelor metalice în vederea aplicării foliei reflectorizante comportă următoarele operațiuni:

- Degresarea cu apă și detergenți a suprafeței pentru a îndepărta orice urmă de ulei;
- Înlăturarea urmelor de praf cu o cârpă moale, curată și ștergerea cu o cârpă înmuiată în alcool tehnic;
- După zvântare se poate trece la aplicarea foliei reflectorizante.

Mijloace de susținere a indicatoarelor

Mijloacele de susținere a indicatoarelor pot fi: stâlpi cu secțiune circulară..

Stâlpii pentru indicatoare se pot executa din țevă zincată cu secțiune circulară (diametrul Ø48 mm) .

Stâlpii de susținere cu diametrul de Ø 48/60 mm vor avea lungimea de 3.50 metri.

Stâlpul de susținere trebuie executat dintr-o singură bucată, indiferent de înălțime și vor fi marcați prin stanțare cu mențiunea CNAIR cu înălțimea literei de maxim 10 mm.

Ambalarea indicatoarelor

Indicatoarele trebuie să poarte pe spate o etichetă greu destructibilă, cu o suprafață de maximum 30 cm², care să precizeze producătorul sau furnizorul (atunci când acesta nu este și producător), producătorul foliei retroreflectorizante, anul de fabricație și cuvintele, „indicator garantat” respectiv CNAIR. Indicatoarele se ambalează câte două bucăți, față în față, separate printr-o foaie de hârtie de protecție.

Indicatoarele de presemnalizare care au dimensiuni mai mari se ambalează astfel încât să nu fie degradate în timpul manipulării și a transportului. Pe ambalaj se vor aplica sau atașa etichete pe care se va înscrie numărul figurii din SR 1848/1-2011 și denumirea indicatoarelor ambalate.

3.4.2 Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat în comandă. Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului, din comandă, au fost realizate și produsul este acceptat de autoritatea contractantă.

Produsele vor fi livrate la locațiile prevăzute în comandă, respectiv sediile de autostrăzi din cadrul CNAIR/DRDP.

Contractantul va ambala si eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită. Ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipularii accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. În stabilirea mărimii și greutății ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de tranzitare.

Transportul si toate costurile asociate sunt in sarcina exclusiva a contractantului. Produsele vor fi asigurate impotriva pierderii sau deteriorarii intervenite pe parcursul transportului si cauzate de orice factor extern.

Destinatia de livrare este comunicată în cadrul comenzilor emise de Autoritatea Contractantă.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

3.5 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Furnizorul este obligat:

- să adopte măsurile tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- să asigure prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unități de specialitate, transportul inclusiv încărcarea și descărcarea la sediul Beneficiarului;
- să permită accesul reprezentanților beneficiarului la locul de muncă, depozite și oriunde își desfășoară activități legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de furnizare;
- să efectueze pe cheltuiala sa verificări suplimentare față de cele prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini la cererea beneficiarului;
- să remedieze defecțiunile apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa în termen de maxim 25 zile de la data primirii notificării, fără costuri suplimentare;;

Beneficiarul este obligat:

- să emită comenzile de achiziție aferente în baza contractelor;
- să asigure efectuarea recepției calitative și cantitative;
- să avizeze în scris operatorul economic asupra defecțiunilor apărute în perioada de garanție.

4 Recepția produselor

În conformitate cu SR EN 12899-1/2007 pentru foliile retroreflectorizante microprismatice se vor prezenta Agreement Tehnic European, Certificat de Conformitate CE/Certificatul de constantă a performanțelor, emis de organismul de certificare însoțit de Declarația de Conformitate/Declarația de performanță din partea producătorului de folii.

Verificarea calității, a cantității și recepția indicatoarelor se fac de către reprezentanții beneficiarului.

Verificarea calității:

- Beneficiarul își rezerva dreptul de a face contra expertizele pe care le consideră necesare, pe cheltuiala furnizorului, dacă rezultatele expertizei dovedesc culpa furnizorului.
- Verificarea integrității și a calității indicatoarelor la predarea către beneficiar.
- Verificarea prin sondaj a planeității fetei indicatoarelor și a dimensiunilor.
- Verificarea integrității ambalajelor.
- **Verificarea corespondenței indicatorului cu imaginile prezentate în SR 1848-2:2011/A91:2021 la prezentul caiet de sarcini.**

Controlul cantitativ – consta din:

- Verificarea numărului de indicatoare ;

Recepția

- Recepția cantitativă și calitativă a produselor constituie condiție obligatorie de efectuare a plății și de restituire a garanției de bună execuție a contractului de achiziție publică de furnizare.
- Garanția produselor ce fac obiectul prezentului Caiet de Sarcini este de 24 luni

Toate produsele care nu corespund calitativ caietului de sarcini vor fi returnate. Recepția produselor livrate se va efectua la adresa de descărcare acestora prin identificare și verificare cantitativă și calitativă a produselor, desfășurate în prezența delegaților furnizorului și beneficiarului, prin care se constată dacă lotul livrat corespunde clauzelor contractuale sau calității prescrise.

Recepția se va efectua la data sosirii produselor la destinație, bucată cu bucată, în prezența reprezentanților desemnați ai achizitorului și ai furnizorului și va fi finalizată prin încheierea unui proces-verbal de recepție cantitativă, semnat de reprezentanții furnizorului și cei ai achizitorului. Procesul-verbal se va întocmi în 3 (trei) exemplare, din care 2 (două) pentru achizitor și 1 (unul) pentru furnizor, precum și a Notelor de Recepție și Constatare de Diferențe;

Dreptul achizitorului de a inspecta, testa și dacă este necesar, de a respinge, nu va fi limitat sau amânat datorită faptului că produsele au fost inspectate și testate de furnizor, cu sau fără participarea unui reprezentant al achizitorului, anterior livrării acestora la destinația finală.

5 Modalități și condiții de facturare

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise în original la adresa specificată de Autoritatea Contractantă.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea Contractantă a procesului verbal de recepție calitativă, după livrare.

Procesul verbal de recepție calitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

1. certificatul de calitate și garanție;
2. avizul de însoțire a produsului;
3. Nota de intrare recepție și constatare de diferențe.

Facturile depuse pentru plată la sediul Beneficiarului care nu sunt însoțite de unul din documentele justificate prevăzute mai sus, vor fi refuzate la plată de către Beneficiar.

6 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv

- Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;

7 Managementul/ Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul

- 1) Orice comunicare între părți, referitoare la Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, trebuie să fie transmisă în scris.
- 2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.
- 3) Comunicările dintre părți se pot face și prin telefon, fax, poștă sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
DIRECTOR, ing. Cristian ANDREI



Serviciul Siguranța Traficului
ȘEF SERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL



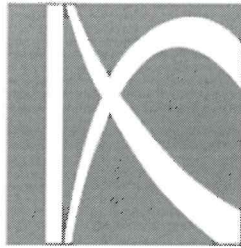
Intocmit ,
Sing. Macovei Marian



TABEL CENTRALIZATOR necesar indicatoare rutiere fig. A 26 -defalcat pe DRDP 1-8

Necesar DRDP 1-8 indicatoare rutiere fig.A26;placute aditionale; stalpi de sustinere

Nr. crt	DRDP	Necesar nr. de indicatoarerutiere fig. A26-latura 900mm	Necesar nr. de indicatoare rutiere fig. A26-latura 1200 mm	Placute aditionale fig. P8 (600x200 mm)	Stalpi pentru sustinerea indicatoarelor rutiere
1	Bucuresti	220	108	328	328
2	Craiova	958	208	1131	1166
3	Timisoara	608	198	770	806
4	Cluj	695	634	1329	1329
5	Brasov	256	163	419	419
6	Iasi	236	112	344	348
7	Buzau	122	58	180	124
8	Constanta	102	212	275	370
Total DRDP 1-8		3197	1693	4776	4890



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bd-ul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura_cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.eroviniet.ro



**Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
Serviciul Siguranța Traficului**

Anexa NR.1

TABEL CENTRALIZATOR necesar indicatoare rutiere fig. A 26 - DRDP 1-8

Nr. Art.	Tip produs	UM	tip folie	Dimensiune (mm)		cantitatea	pret unitar/buc	Total Lei fara TVA	Total lei cu TVA	EURO cu TVA	Euro fara TVA
1	indicator rutier fig. A26	buc	clasa 2	latura(triunghi echilateral)	900 mm	3,197.00		0.00	0.00	0.00	0.00
2	indicator rutier fig. A26	buc	clasa 2	latura(triunghi echilateral)	1200 mm	1,693.00		0.00	0.00	0.00	0.00
3	Placute aditionale fig. P8	buc.	clasa 2	dreptunghi	600x200 mm	4,776.00		0.00	0.00	0.00	0.00
4	mijloace de sustinere a indicatoarelor rutiere	buc	*	diametru/lungime	Ø 48 /60 mm- 3,50 m	4,890.00		0.00	0.00	0.00	0.00
								0.00	0.00	0.00	0.00

* curs valutar 1 euro= 4.92 RON

la data de 28.02.2023

SERVICIUL SIGURANTA TRAFICULUI
SEF SERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVAL

SERVICIUL SIGURANTA TRAFICULUI
ing. Macovei Marian